

# PAS D'AMAZON DANS MA ZONE !

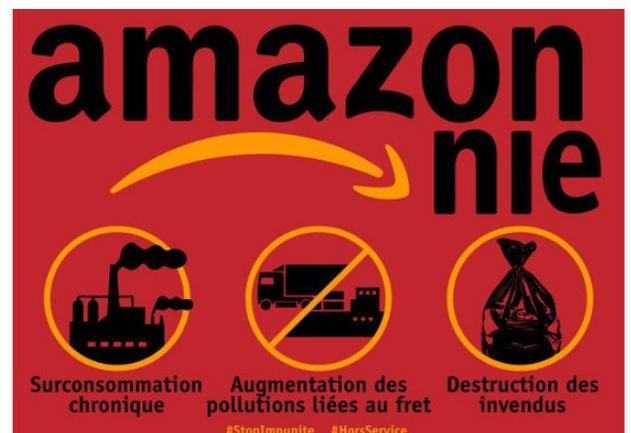
**A**mazon s'installe en Loire-Atlantique et La Poste a peur... Peur de quoi ? De crouler sous les colis ? De ne plus en avoir ? Amazon c'est quoi exactement ? Quels enjeux de l'arrivée de ce mastodonte pour La Poste comme pour la société. **STOP AMAZON !!!**

*L'ogre américain du e-commerce vient s'installer en Loire-Atlantique. D'abord avec une « petite » plateforme à Carquefou de 10 500 m<sup>2</sup> (collée à la plateforme mult flux postale, mais en 2 fois plus grand), particulièrement réservée aux client-es « Amazon Prime » (abonnement qui permet d'être livré en J+1 et même en J+0), qui a débuté son activité depuis le 7 octobre. Puis avec une énorme centrale à Montbert de 185 000 m<sup>2</sup>, véritable entrepôt logistique à échelle régionale, qui sortirait de terre en 2021. Amazon étend son empire et colonise un peu plus nos territoires, avec son modèle social, comportemental, fiscal et écologique régressif...*

## • La World Compagnie !

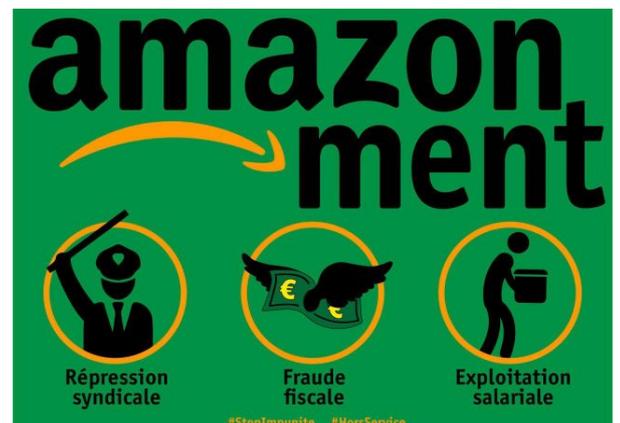
Créée à la fin du siècle dernier, en plein essor du numérique et d'internet, par Jeff Bezos, la petite entreprise est devenue en deux décennies une référence incontournable dans le commerce en ligne. Son application moderne, rapide et simple d'accès a séduit des milliards d'utilisateurs. *Je peux tout acheter et me faire livrer grâce à Amazon.* Comme les autres mastodontes des GAFAM (Google, Amazon, Facebook, Apple, Microsoft), elle affiche un capital de plus de 1 000 milliards de dollars en imposant un modèle économique. Son patron est l'homme le plus riche du monde...

Quand Amazon s'implante dans une région, il fait peser sa dette colossale sur les autres. Les collectivités locales doivent construire des infrastructures routières pour que circulent des centaines de poids-lourds et milliers de véhicules de livraison par jour ! Cette empreinte carbone et logistique néfaste, payée par nos impôts, n'est que très peu compensée, puisque la multinationale américaine se débrouille pour échapper à sa contribution, en défiscalisant à mort dans des paradis fiscaux. Amazon, c'est aussi une mécanisation à outrance, où le personnel est littéralement robotisé, à force d'écouter un ordinateur dicter la marche à suivre. Bien sûr, travailler pour Amazon, c'est être sous contrat du lundi au dimanche, 365 jours par an. Pas de repos pour le e-commerce. La précarité et la sous-traitance règnent, les syndicalistes sont délogés, et si on n'est cassé du fait de la pénibilité du travail, c'est par la porte qu'on nous soigne. **Enfin, Amazon défie toute concurrence et écrase le commerce de proximité et proposant tout à moins cher...**



## • Quel danger pour La Poste ?

Quand Amazon s'installe dans une région, les colis attribués à La Poste baissent de 30 à 50 % les premiers mois. En règle générale, au bout de quelques mois de test, Amazon redonne les zones de distribution les moins rentables à La Poste. Mais avec une pression de dingue : coût unitaire au colis distribué, horaires et jours de livraisons étendus (du matin au soir, du lundi au dimanche), construction de plateforme de traitement du colis avec VRAC. Sans oublier le « market place » et le « click n'go », à savoir une guerre de territoire auprès des commerçants urbains pour être prédominant. Le danger pour La Poste revient à investir dans des outils industriels, à modifier les organisations du travail, pour voir finalement la multinationale américaine reprendre ses colis comme un trésor jaloué.



Le discours de la direction postale se liquéfie en suppliques apeurées : « on est inquiets, on espère qu'on va avoir du trafic » nous sort-on... Mais quel impact réel pour nous, les travailleur-euses, les postières et postiers ? Qu'on ait moins de boulot et qu'on puisse enfin finir à l'heure ? Que La Poste ait moins recours à la sous-traitance ou à des emplois précaires ? Franchement, c'est mieux, non ! ?

Ah oui, le danger résiderait dans la non CDIisation des intérimaires. Pour ça, rien de mieux que le rapport de force, vous le savez bien... **Pour SUD, moins on a des colis typé Amazon, mieux on se porte !**

### • La satisfaction client ?

Grand totem de la concurrence de tout et n'importe quoi, l'indicateur de satisfaction client international NPS est brandi comme un chiffon rouge. **Le client est roi et juge à la fois.** Le client c'est à la fois Amazon qui fournit les colis et c'est aussi les personnes derrière leur boîte aux lettres qui évaluent notre qualité de travail. Cet étai sert la réduction des coûts et serre la vis aux collègues soumis à des diktats venus de nulle part. Pour SUD, les NPS, « benchmark » et autres normes issues du « LEAN Management » ne sont que des outils à concurrencer les boîtes, les équipes, les individus. Cette compétition généralisée n'apporte ni augmentation de salaires, ni recrutements des précaires, ni amélioration du service public.

Si on est un attaché au droit du travail, à la préservation de la santé, de l'emploi, le modèle Amazon s'impose hors de la progression social. **Il est inconcurrençable ! Nous l'affirmons : nous valons + que leurs profits !**



### Pour un autre avenir !

**SUD PTT est engagé avec divers collectifs (ATTAC, Alternatiba, Extinction Rébellion, La Cagette des Terres, Youth for Climate, I Buycot, etc...) pour stopper Amazon et son monde d'hypocrites capitalistes. Nous défendons un commerce de proximité, la relocalisation de la production ET le principe d'une fiscalité payée là où sont les entreprises ! Et surtout, nous lutterons contre « l'amazonisation » de nos métiers à La Poste, à coups de sous-traitance, de travail nocturne et dominical, de précarité, de temps partiel imposé, de piétinement de la santé au travail et de servilité au dogme de la satisfaction client.**

**SUD PTT sera là où les manifs, rassemblements, actions non violentes permettront d'éclairer les citoyen-nes sur le danger de cette forme de consumérisme qui détruit emploi et environnement.**

**LE 28 NOVEMBRE, MANIF A MONTBERT AVEC STOP AMAZON**

**SUD PTT militera à La Poste pour que le service public, les conditions de travail, et l'emploi pérenne soient les seules normes qui valent !!**

**DU 7 AU 10**  
**DÉCEMBRE 2020**  
ÉLECTION CONSEIL D'ADMINISTRATION



**Votez**



Pour en savoir +  
téléchargez une appli



Scannez et  
découvrez